

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**Số: ~~13404~~/BGTVT-KCHT**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

V/v: trả lời kiến nghị của ông Lê Văn Phô, Công ty TNHH MTV Lê Phô - tỉnh Cà Mau.

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2018

Kính gửi: Công ty TNHH MTV Lê Phô-tỉnh Cà Mau

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 9874/VPCP-ĐMDN ngày 10/10/2018 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của ông Lê Văn Phô, Công ty TNHH MTV Lê Phô - tỉnh Cà Mau. Sau khi xem xét ý kiến của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 7653/TCĐBVN-ATGT ngày 14/11/2018 và các tài liệu có liên quan, Bộ Giao thông vận tải trả lời như sau:

1. Để giải quyết việc đầu nối đường nhánh vào quốc lộ (bao gồm Đường dẫn ra, vào cửa hàng xăng dầu) đã được quy định chi tiết từ Điều 20 đến Điều 32 của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT.

2. Với trường hợp khu vực có địa hình mà hành lang đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối...đã có quy định cụ thể: "*Trường hợp khu vực có địa hình mà hành lang đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối và các chướng ngại vật khác khó khăn trong việc di dời; các công trình phục vụ an ninh, quốc phòng, công trình quan trọng phục vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương, khoảng cách giữa hai điểm đầu nối phải được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận và đáp ứng các điều kiện kỹ thuật sau:*

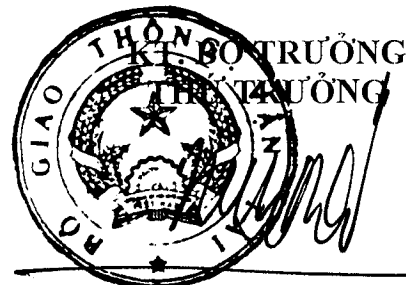
a) *Đảm bảo các yếu tố hình học tại vị trí đầu nối, tuân thủ theo yêu cầu của quy chuẩn, tiêu chuẩn thiết kế hiện hành;*

b) *Đảm bảo điều kiện về an toàn giao thông, tổ chức giao thông phù hợp với điều kiện thực tế tại vị trí đầu nối."*

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp VN;
- Lưu VT, KCHTGT (Tha).



Nguyễn Ngọc Đông