

TTĐT

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **491**/TTg-KTN

Hà Nội, ngày **05** tháng **4** năm **2013**

V/v: Kết quả công tác bảo đảm
trật tự an toàn giao thông

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ
ĐẾN Số: **2727**.....
Ngày: **05/4**

quý I năm 2013.

Kính gửi:

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Các Bộ: Giao thông vận tải, Công an;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Xét đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I và nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2013 (công văn số 67/BC-UBATGTQG ngày 28 tháng 3 năm 2013), về biểu dương và phê bình các địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I năm 2013 (tờ trình số 66/TTr-UBATGTQG ngày 28 tháng 3 năm 2013), Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Biểu dương 13 địa phương thực hiện tốt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm trên 20% số người chết vì tai nạn giao thông trên địa bàn trong quý I năm 2013 so với cùng kỳ năm 2012, gồm: Cà Mau, Bắc Kạn, Thái Nguyên, Tây Ninh, Bạc Liêu, Kon Tum, Bình Phước, Bình Định, Đồng Nai, Quảng Ngãi, Hậu Giang, Kiên Giang và Tiền Giang.

2. Phê bình 14 địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông trên địa bàn trong quý I năm 2013 tăng so với cùng kỳ năm 2012, gồm: Lai Châu, Khánh Hoà, Yên Bái, Lào Cai, Hoà Bình, Đắk Lắk, Lạng Sơn, Bà Rịa - Vũng Tàu, Vĩnh Phúc, Ninh Thuận, Phú Yên, Bình Thuận, Sơn La và Hà Tĩnh.

Trưởng Ban An toàn giao thông các địa phương trên nghiêm túc kiểm điểm, rút kinh nghiệm và đề ra các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn, kiềm chế tai nạn giao thông trên địa bàn, báo cáo Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

3. Để thực hiện được mục tiêu giảm 5 - 10% tai nạn giao thông năm 2013, trước mắt cần tập trung các nhiệm vụ trọng tâm sau:

a) Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát, chấn chỉnh khắc phục các yếu tố kỹ thuật, an toàn tại các điểm đen dễ gây tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tổ chức lắp đặt ngay giải pháp cứng phân làn phương tiện tại các đoạn có đủ điều kiện.

b) Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương - Trưởng ban An toàn giao thông các địa phương, đặc biệt là các địa phương có số người chết do tai nạn giao thông tăng cao tập trung chỉ đạo quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông sau:

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo theo Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; tập trung triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên, liên tục các giải pháp nêu trong Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01 tháng 3 năm 2013 về Chương trình hành động của Chính phủ; các giải pháp trọng tâm của Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ và Chương trình hành động năm An toàn giao thông 2013.

- Tập trung triển khai thực hiện Chỉ thị 04/CT-TTg ngày 8 tháng 3 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Huy động đầy đủ phương tiện, trang thiết bị và lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Công an xã, Thanh tra giao thông tăng cường công tác quản lý, tuần tra kiểm soát để ngăn chặn tai nạn giao thông, đặc biệt là xe tải, xe khách:

Thanh tra giao thông các địa phương tăng cường các biện pháp quản lý chặt chẽ luồng tuyến, kiểm tra an toàn xe xuất bến; lưu ý rà soát thời gian lưu thông hợp lý của phương tiện, nhất là xe chở khách đường dài để tránh việc ép chuyển, dẫn đến tình trạng phóng nhanh, vượt ẩu; tăng cường thanh tra, kiểm tra các doanh nghiệp vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt là các doanh nghiệp vận tải các tuyến liên tỉnh; kiên quyết xử lý nghiêm và thu hồi giấy phép kinh doanh những doanh nghiệp vận tải bằng xe ô tô không đủ điều kiện quy định hoặc để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng;

Cảnh sát giao thông các địa phương tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm đối với lái xe chở khách, tập trung xử lý các lỗi vi phạm tốc độ, lấn đường, vi phạm nồng độ cồn, chở quá số người quy định; trọng điểm là các tuyến quốc lộ 1, 5, 14, 18, đặc biệt khu vực miền Trung từ Nghệ An đến Quảng Trị và Phú Yên đến Bình Thuận; tăng cường kiểm tra vào các thời điểm lái xe phóng nhanh, vượt ẩu, thời điểm thường xảy ra tai nạn giao thông. Tập trung xử lý tình trạng xe chở quá khổ, quá tải, trọng điểm là các tuyến quốc lộ 1, 3, 5, 70, 20, 14.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền về pháp luật trật tự an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn. Đẩy mạnh triển khai việc ký cam kết giữa gia đình với tổ dân phố; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; tuân thủ quy định tốc độ; đã uống rượu bia không lái xe; xe mô tô, xe gắn máy không chở ba, bốn người.

- Định kỳ hàng tháng, Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố tổ chức đánh giá, rà soát tình hình tai nạn giao thông, phân tích nguyên nhân, đề ra giải pháp khắc phục; nghiêm khắc phê bình các đơn vị để tai nạn giao thông tăng cao trên địa bàn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các PTTg;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Tỉnh ủy, HĐND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Thông Tấn xã VN;
- Đài Truyền hình VN;
- Đài Tiếng nói VN;
- VPCP: BTCN, các PCN,
Công TTĐT, các Vụ: NC, TH, KGVX;
- Lưu: VT, KTN (3), Hong (1/0b).

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Nguyễn Xuân Phúc